











Краткая классификация транспортных средств для внедорожных гонок в США.




	<p>Класс TC: SCORE Trophy Truck Произведённый автомобиль без ограничений</p> <ul style="list-style-type: none">• Мощность двигателя: 650-850 л.с.• Ход подвески: передняя - 24"+ (от 610 мм); задняя 30"+ (от 760 мм)• Масса TC: 2040 – 3180 кг• Максимальная скорость: 225 км/ч• Бюджет: \$275,000 - \$1,000,000
	<p>Класс TC: 1 класс Открытый класс, открытые колёса, одно- двухместные багги, трагги</p> <ul style="list-style-type: none">• Мощность двигателя: 350-700 л.с.• Ход подвески: передняя - 20"+ (от 510 мм); задняя - 24"+ (от 610 мм)• Масса TC: 1090-1815 кг• Максимальная скорость: 210 км/ч• Бюджет: \$145,000 - \$250,000
	<p>Класс TC: Protruck Ограниченное производство, производство по спецификации.</p> <ul style="list-style-type: none">• Мощность двигателя: от 400 л.с.• Ход подвески: передняя - 21"+ (от 530 мм); задняя - 24"+ (от 610 мм)• Масса TC: 1725 кг• Максимальная скорость: 195 км/ч• Бюджет: \$110,000 - \$130,000
	<p>Класс TC: 8 класс Полноразмерные грузовики, заднеприводные грузовики. Ограничение по передней подвеске – заводская конфигурация. Рама TC без изменений</p> <ul style="list-style-type: none">• Мощность двигателя: 600-650 л.с.• Ход подвески: передняя - 24"+ (от 610 мм); задняя 30"+ (от 760 мм)• Масса TC: 2500 - 2950 кг• Максимальная скорость: 210 км/ч• Бюджет: \$120,000 - \$200,000
	<p>Класс TC: 8 класс Открытый класс. Открытые колёса, одно-, двухместные багги. Ограничение по объёму двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none">• Мощность двигателя: 170-235 л.с.• Ход подвески: передняя - 20"+ (от 510 мм); задняя - 20"+ (от 510 мм)• Масса TC: 860 - 1090 кг• Максимальная скорость: 180 км/ч• Бюджет: \$100,000 - \$130,000

	<p>Класс TC: 12 класс - SCORE Lite Одно-, двухместные багги, ограничение по объёму двигателя от VW Beetle (1775-1835 см3), подвески – стандартные VW</p> <ul style="list-style-type: none"> • Мощность двигателя: 130-145 л.с. • Ход подвески: передняя - 16"+ (от 405 мм); задняя - 22"+ (от 560 мм) • Масса TC: 885 - 1000 кг • Максимальная скорость: 175 км/ч • Бюджет: \$60,000 - \$90,000
	<p>Класс TC: 12/1600 класс Одно-, двухместные багги, ограничение по объёму двигателя от VW Beetle (1600 см3 VW Тип 1), подвески – стандартные VW</p> <ul style="list-style-type: none"> • Мощность двигателя: 72-82 л.с. • Ход подвески: передняя - 12"+ (от 305 мм); задняя - 18"+ (от 460 мм) • Масса TC: 705 - 725 кг • Максимальная скорость: 145 км/ч • Бюджет: \$45,000 - \$60,000
	<p>Класс TC: 5 класс Неограниченный класс Baja Bug. Необходимо использовать стандартные подвески и двигатель VW с воздушным охлаждением.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Мощность двигателя: 130 - 175 л.с. • Ход подвески: передняя - 16"+ (от 405 мм); задняя - 22"+ (от 560 мм) • Масса TC: 885 - 1135 кг • Максимальная скорость: 170 км/ч • Бюджет: \$45,000 - \$86,000
	<p>Класс TC: 5/1600 класс Бaja Bug О граничение по объёму двигателя (1600 см3 VW тип 1). Ограничение по подвеске. Должна остаться геометрия VW Beetle.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Мощность двигателя: 80 л.с. • Ход подвески: передняя - 10"+ (от 255 мм); задняя - 17"+ (от 355 мм) • Масса TC: 795 - 863 кг • Максимальная скорость: 145 км/ч • Бюджет: \$25,000 - \$40,000
	<p>Класс TC: 9 класс Одно-, двухместные багги, о граничение по объёму двигателя (1600 см3 VW тип 1), ограничение по подвеске.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Мощность двигателя: 75 л.с. • Ход подвески: передняя - 8"+ (от 203 мм); задняя - 10"+ (от 255 мм) • Масса TC: 705 - 725 кг • Максимальная скорость: 135 км/ч • Бюджет: \$10,000 - \$20,000

1.2.1. Спортивные багги, грузовики, прераннеры – классификация, примерные бюджеты

	<p>Класс TC: 7 класс Среднеразмерные грузовики. Ограничение по объёму двигателя (4.5 л V6). Ограничение по подвеске – заводская конфигурация. Рама TC без изменений.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Мощность двигателя: 250-500 л.с. • Ход подвески: передняя - 20"+ (от 510 мм); задняя - 24"+ (от 610 мм) • Масса TC: 1815-2500 кг • Максимальная скорость: 185 км/ч • Бюджет: \$90,000 - \$160,000
	<p>Класс TC: 7S и 7SX классы На базе серийного заднеприводного малого или среднеразмерного грузовика. Ограничение по передней и задней подвеске – заводская конфигурация. Ограничение по объёму двигателя – до 4.5 л.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Мощность двигателя: 200-350 л.с. • Ход подвески: передняя - 14"+ (от 355 мм); задняя - 20"+ (от 510 мм) • Масса TC: 1250-1590 кг • Максимальная скорость: 160 км/ч • Бюджет: \$45,000 - \$75,000
	<p>Класс TC: Stock Full Size (полноразмерные грузовики) На базе серийного заднеприводного грузовика. Ограничение по передней и задней подвеске – заводская конфигурация.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Мощность двигателя: 250-350 л.с. • Ход подвески: передняя - 12"+ (от 305 мм); задняя - 18"+ (от 460 мм) • Масса TC: 1700-2270 кг • Максимальная скорость: 160 км/ч • Бюджет: \$65,000 - \$110,000
	<p>Класс TC: Stock Mini (малые грузовики) На базе серийного малого или среднеразмерного грузовика. Ограничение по передней и задней подвеске – заводская конфигурация. Ограничение по объёму двигателя – до 4.3 л.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Мощность двигателя: 200-300 л.с. • Ход подвески: передняя - 10"+ (от 255 мм); задняя - 18"+ (от 460 мм) • Масса TC: 1250-1590 кг • Максимальная скорость: 160 км/ч • Бюджет: \$20,000 - \$55,000
	<p>Класс TC: 3 класс На базе серийных SUV. Ограничение по передней и задней подвеске – заводская конфигурация. Ограничение по колёсной базе.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Мощность двигателя: 300-500 л.с. • Ход подвески: передняя - 14"+ (от 355 мм); задняя - 18"+ (от 460 мм) • Масса TC: 1475-2270 кг • Максимальная скорость: 175 км/ч • Бюджет: \$30,000 - \$85,000

1.2.1. Спортивные багги, грузовики, прераннеры – классификация, примерные бюджеты

	<p>Класс TC: 11 класс Стандартный VW Beetle. Ограничение по объёму двигателя - 1650 см3</p> <ul style="list-style-type: none">• Мощность двигателя: 75-85 л.с.• Ход подвески: передняя - 8" (от 203 мм); задняя - 10" (от 255 мм)• Масса TC: 1135 кг• Максимальная скорость: 136 км/ч• Бюджет: \$10,000 - \$30,000
	<p>Класс TC: Sportsman Truck Открытый класс грузовиков. Спецификация может сильно менять в зависимости от используемого кузова. Более частое название - "Prerunner"</p> <ul style="list-style-type: none">• Мощность двигателя: 150-300+ л.с.• Ход подвески: передняя - 18"+ (от 455 мм); задняя - 24"+ (от 610 мм)• Масса TC: 1360-2045 кг• Максимальная скорость: 175 км/ч• Бюджет: \$10,000 - \$55,000
	<p>Класс TC: Sportsman Buggy Открытый класс багги. Спецификация может сильно менять в зависимости от используемого кузова. Более частое название - "Prerunner"</p> <ul style="list-style-type: none">• Мощность двигателя: 100-500+ л.с.• Ход подвески: передняя – 10-28"+ (255-710 мм); задняя - 12-28"+ (305-710 мм)• Масса TC: 725-1135 кг• Максимальная скорость: 130-195 км/ч• Бюджет: \$10,000 - \$155,000

По материалам сайта Off-Road.com

1. Классификация багги
 - 1.1. Определение багги как транспортного средства
 - 1.2. Багги в США
 - 1.2.1. Спортивные багги, грузовики, преранеры – классификация, примерные бюджеты**
 - 1.2.2. Песчаные багги Sandrail
 - 1.2.3. Пляжные багги Dune buggy
 - 1.2.4. Канадские багги
 - 1.2.5. Багги – краулеры
 - 1.3. Багги в России
 - 1.3.1. Спортивные багги
 - 1.3.2. Обзор халявных чертежей
 - 1.3.3. Архив
 - 1.4. Багги в Европе
 - 1.4.1. Обзор машин – пока только картинки
 - 1.5. Багги в Латинской Америке
 - 1.6. Багги в Австралии
 - 1.7. Военные багги
 - 1.8. Прототипы Хаммера
2. Подвеска транспортного средства
 - 2.1. Основные положения, термины и определения
 - 2.2. Определение основных параметров подвески на поперечных А-образных рычагах
 - 2.3. Определение основных параметров подвески на диагональных рычагах
 - 2.4. Определение основных параметров подвески с неразрезной балкой
 - 2.5. Определение основных параметров подвески для триального автомобиля.
 - 2.6. Изготовление поворотных кулаков по американской технологии
 - 2.7. Процесс изготовления подвески для багги на примерах
 - 2.8. Отличие настроек подвески под конкретные трассы
 - 2.9. Негативный эффект при понижении стандартной подвески
3. Повышение мощности поршневого двигателя внутреннего сгорания
 - 3.1. Что такое мощность
 - 3.2. Что такое крутящий момент
 - 3.3. Способы повышения эффективной мощности двигателя
 - 3.4. Отличие европейской и американской школ двигателестроения
 - 3.5. Системы изменения фаз газораспределения. Отличие немецкой и японской школ.
 - 3.6. Роторно-поршневые двигатели внутреннего сгорания
 - 3.7. Система выпуска отработавших газов двухтактного и четырёхтактного двигателей. Расчёт основных параметров
 - 3.8. Десмодромный привод МГР
4. Трансмиссия транспортного средства
 - 4.1. Расчёт передаточных чисел трансмиссии