

Багги в Австралии

Австралия достаточно интересный континент с точки зрения автомобилей. Большое влияние всегда оказывала американская автомобильная промышленность, но при этом сами австралийцы производят интересные модели для внутреннего рынка. Поэтому, неудивительно, что и в баггистроении очень много взято у американцев.

Rhino Buggies



Кит Humbug

Компания Rhino Buggies построила несколько автомобилей – багги для пересечения по буше – австралийской пустыни. Автомобили Predator и Commando построены с использованием агрегатов от заднемоторного автомобиля FIAT 126 – который выпускался в Польше по лицензии. Мощность двигателя составляла 24 л.с. при объёме 650 см³. Не так много, но учитывая меньшую массу автомобиля этого было почти достаточно.

Commando был разработан для Сиднейского Мира Чудес, куда он был доставлен в декабре 1999 года для участия в шоу. Он напоминает уменьшенную копию полноприводного автомобиля на трубчатой раме. Прямые панели кузова удешевляют производство и есть возможность повторить эту машину у себя в гаражной мастерской.



Commando для Мира Чудес



Багги Commando

Один из последних проектов Rhino Buggies – кит Hummbug, построенный на агрегатах Subaru. Сделано это было для того, чтобы австралийцы могли насладиться полноприводной уменьшенной копией хаммера. Также есть багги собственного производства с использованием агрегатов Subaru – с декабря 2000 года можно приобрести багги Bandit – с двигателем Subaru quad-cam turbo, трёхдиапазонной автоматической коробкой передач, колёсная формула – 4x4.



Багги Predator



Багги Bandit

Видно, что на производство багги Bandit натолкнули идеи, воплощённые в багги Scorpion, Sniper и некоторые другие триальные багги. С учётом эксплуатации в бусе, триальные подвески не нужны – нужна независимая подвеска на поперечных А-образных рычагах, что и видно на предыдущих фотографиях.



Багги Huntsman

Компания Rhino Buggies продавала комплектные автомобили и чертежи для изготовления своих багги. В данный момент ситуация с этими багги непонятна – компания производит реплики хаммера на базе внедорожников.

Edge

Компания Edge продаёт чертежи для самостоятельного изготовления мини багги в домашних условиях с использованием силовых агрегатов от мотоциклов.



Багги Piranha

Багги Piranha отличается от Sidewinder задней независимой подвеской.



Багги Taipan



Багги Ballistic

Также нашёл вполне обычные спортивные машины, которые повторяют классы американских спортивных машин.



1. Классификация багги
 - 1.1. Определение багги как транспортного средства
 - 1.2. Багги в США
 - 1.2.1. Спортивные багги, грузовики, прераннеры – классификация, примерные бюджеты
 - 1.2.2. Песчаные багги Sandrail
 - 1.2.3. Пляжные багги Dune buggy
 - 1.2.4. Канадские багги
 - 1.2.5. Багги – краулеры
 - 1.3. Багги в России
 - 1.3.1. Спортивные багги
 - 1.3.2. Обзор халявных чертежей
 - 1.3.3. Архив
 - 1.4. Багги в Европе
 - 1.4.1. Обзор машин
 - 1.5. Багги в Латинской Америке
 - 1.6. Багги в Австралии**
 - 1.7. Военные багги
 - 1.8. Прототипы Хаммера
2. Подвеска транспортного средства
 - 2.1. Основные положения, термины и определения
 - 2.2. Определение основных параметров подвески на поперечных А-образных рычагах
 - 2.3. Определение основных параметров подвески на диагональных рычагах
 - 2.4. Определение основных параметров подвески с неразрезной балкой
 - 2.5. Определение основных параметров подвески для триального автомобиля.
 - 2.6. Изготовление поворотных кулаков по американской технологии
 - 2.7. Процесс изготовления подвески для багги на примерах
 - 2.8. Отличие настроек подвески под конкретные трассы
 - 2.9. Негативный эффект при понижении стандартной подвески
3. Повышение мощности поршневого двигателя внутреннего сгорания
 - 3.1. Что такое мощность
 - 3.2. Что такое крутящий момент
 - 3.3. Способы повышения эффективной мощности двигателя
 - 3.4. Отличие европейской и американской школ двигателестроения
 - 3.5. Системы изменения фаз газораспределения. Отличие немецкой и японской школ.
 - 3.6. Роторно-поршневые двигатели внутреннего сгорания
 - 3.7. Система выпуска отработавших газов двухтактного и четырёхтактного двигателей. Расчёт основных параметров
 - 3.8. Десмодромный привод МГР
4. Трансмиссия транспортного средства
 - 4.1. Расчёт передаточных чисел трансмиссии